

# Инструкция по применению битумного клея для катафотов Viguma-Tac®

## Общая информация

Битумный термоплавкий клей Viguma-Tac®, наносимый на дорожное покрытие в горячем состоянии, используется для наклеивания световозвращателей дорожных (катафотов) серии RPM290 (тип КД-3 по ГОСТ Р 50971) производства 3M™.

Отличительные особенности клея Viguma-Tac®, – это возможность приклеивания в любое время года и высокая прочность сцепления практически с любым покрытием дороги вне зависимости от его состояния.

## Инструкции по применению

### А. Расплавление

Для расплавления клея Viguma-Tac®, можно использовать самые различные агрегаты: одностенные котлы, которые ставятся на открытый огонь, котлы с масляной рубашкой или котлы с электронагревателем. Во время расплавления необходимо как можно чаще перемешивать, например, с помощью циркуляционного насоса или иного механического устройства. Клей необходимо разогреть до температуры 170 - 180 °С. При этом важно обеспечить постоянный контроль температуры состава.

**Вне зависимости от способа расплавления клея необходимо исключить его перегрев, т.к. это может привести к разрушению полимерных присадок, используемых для улучшения свойств продукта, и, как следствие, к ухудшению его характеристик.**

### В. Состояние дорожного покрытия

Дорожное покрытие перед нанесением расплавленного битумного клея необходимо очистить от грязи, пыли, масляных пятен и других загрязняющих веществ, способных ухудшить прочность клеевого соединения. Не рекомендуется наносить клей поверх материалов дорожной разметки, особенно термопластичных, а также полимерных лент. Температура дорожного покрытия во время нанесения клея должна быть не ниже +5 °С.

### С. Наклеивание катафотов

1. Проверьте температуру битумного клея в котле, которая должна быть в пределах 170 - 180 °С. При использовании клея в холодную погоду поддерживайте его температуру на максимально допустимом уровне.
2. Распределите клей на дорожном полотне на площади, приблизительно равной 3/4 площади катафота. Обычно для этого достаточно 80-100 г клея (рис. 1).

### Д. Повторный разогрев битумного клея

3. Пока клей не остыл (в течение 10 с), поставьте катафот на одно ребро и надавите на клей в направлении к центру (рис. 2).
4. Положите катафот поверх клеевой подушки и аккуратно придавите его пальцами (рис. 3). Будьте осторожны, пользуйтесь защитными перчатками и очками.
5. Толщина подушки клея должна быть в пределах от 4,8 до 6,35 мм (рис. 4).
6. Нижняя плоскость катафота должна полностью прилегать к клеевой подушке, при этом выдавленные «буртики» клея должны выступить из-под катафота по всему периметру. Проверьте, хорошо ли нижняя плоскость катафота лежит на подушке клея и виден ли клей по краям катафота, в том числе и в углах (рис. 4). Не допускайте попадания клея на световозвращающую поверхность катафота!



Рис. 1

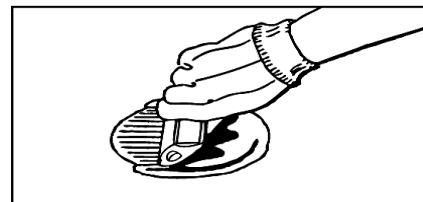


Рис. 2

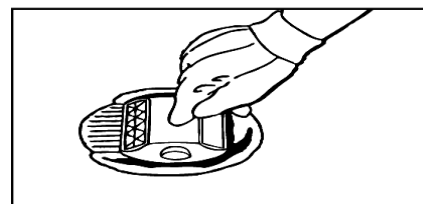


Рис. 3

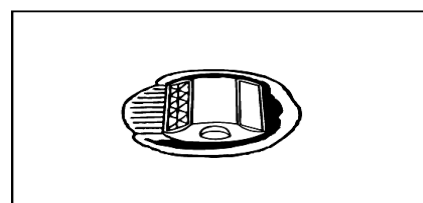


Рис. 4

Битумный клей Viguma-Tac® допускает повторный разогрев, однако, не следует делать это слишком часто, поскольку прочность клеевого соединения

может ухудшиться. Рекомендуем регулярно и тщательно чистить все дорожно-строительные машины, механизмы и инструменты, используемые при наклеивании катафотов.

#### **Е. Чистка**

При чистке машин, механизмов и инструментов строго соблюдайте инструкции изготовителей.

Для очистки применяется бензин или другие бытовые растворители. Для удаления с кожных покровов: паста для очистки рук.

Растворители следует применять с особой осторожностью, так как они способны повлиять на такие свойства клея, как мягкость и текучесть.

#### **Технические характеристики клея Viguma-Tac®:**

Рабочая температура: 170 -180 °С

Плотность: 1,07 г/см<sup>3</sup>

#### **Упаковка**

Клеящий состав поставляется в тонкостенных металлических емкостях по 20 кг и транспортируется на поддонах, не подлежащих возврату. Специальная конструкция емкостей и применение разделительного средства позволяет быстро, удобно и безопасно извлекать массу клея из нее. После извлечения из емкостей блоки клеящего состава можно загружать в нагреватель вместе с остающимся на них разделительным средством.

#### **Срок хранения**

Приведенные сведения о продукте соответствуют текущей информации, которой располагает изготовитель; Технические характеристики представляют собой усредненные значения, указанные для нормальных условий. Пользователь должен самостоятельно проверить пригодность продукта для предполагаемых областей применения. Специальная техническая информация предоставляется по запросу. Поставка продуктов осуществляется в соответствии с условиями и положениями стандартного договора продажи.

Компания ЗМ не несет ответственности за ущерб, полученный в результате применения продукции других производителей. Ответственность за соблюдение мер предосторожности при работе с изделиями, ссылки на которые имеются в технической литературе ЗМ, целиком возлагается на потребителя.

#### **Покупатель должен помнить, что:**

Все утверждения, рекомендации и технические данные, содержащиеся в настоящем документе, основаны на результатах экспериментов и испытаний, надежность которых удовлетворяет требованиям компании, однако их полнота или точность не гарантируется. Нижеследующее отменяет все прямые и косвенные гарантийные обязательства. Единственным обязательством, возлагаемым на производителя и продавца, является замена продукции, дефектность которой была доказана. Перед использованием продукции покупатель обязан убедиться в ее соответствии предполагаемому применению; с этого момента любой риск и вся ответственность, связанные с использованием продукции, возлагаются на покупателя. Ни производитель, ни продавец не несут какой-либо ответственности за любые прямые или косвенные потери или повреждения, происшедшие в результате использования или невозможности использования продукции.

Любые сведения или рекомендации, не вошедшие в настоящий документ, не имеют юридической силы в действия или действия до момента подписания уполномоченными представителями производителя и продавца соответствующих соглашений.

Срок хранения продукта в сухом прохладном помещении составляет не менее двух лет.

#### **Техника безопасности и охрана труда**

Перед началом работы необходимо ознакомиться с правилами техники безопасности, охраны труда и оказания первой помощи, приведенными в паспортах безопасности и (или) на этикетках и товарных ярлыках изделий и химикатов. Обратите особое внимание на сведения о содержании летучих органических соединений (ЛОС) в материалах и химикатах. Строго соблюдайте нормы местного законодательства, регламентирующие содержание и выделение ЛОС.

При работе с расплавленным битумным клеем пользуйтесь индивидуальными средствами защиты (очки, перчатки, защищающие от ожогов). Лица, работающие с битумным клеем, должны быть ознакомлены с информацией, содержащейся в паспорте безопасности продукции.

#### **Справочная литература**

Дополнительные сведения содержатся в следующих документах компании ЗМ:

**Информационный сборник (IF 290)** «Подготовка поверхности дорожного покрытия и технология наклеивания световозвращателей дорожных (катафотов) типа КД-3 серии RPM 290»

**Информационный сборник (IF)** «Клеящий состав на битумной основе для установки дорожных световозвращателей (катафотов) VIGUMA- TAC®»

**Технический бюллетень (RPM290)** «Световозвращатели дорожные (катафоты) ЗМ™ типа КД-3 серии RPM 290»



**Системы безопасности движения**

**ООО «Формос ТК»**

**+74956427304**

[www.formos.ru](http://www.formos.ru)

[info@formos.ru](mailto:info@formos.ru)